

## Borgermøde Linå Forsamlingshus 3. marts 2016.

### Referat og opsamling af ideer og forslag.

#### Referat.

Over 100 mennesker deltog i mødet heraf ca. to tredjedele fra Linå-området. Formanden for Resenbro Lokalråd, Marcus bød velkommen, præsenterede lokalrådets medlemmer og fortalte om mødets forløb og værdien af, at mødedeltagerne bidrog med ideer til kommende initiativer i lokalområdet. Fra Silkeborg Kommune medvirkede de to byansvarlige: Anne-Mette Lade (Resenbro) og Marie Sølgaard Bang (Linå). De kom med indlæg om deres virke som byansvarlige og gennemgik konkrete lokalplaner for henholdsvis Resenbro og Hårup. Desuden fortalte de om arbejdet med en rullende kommuneplan, der skal være klar og politisk vedtaget i 2017 og dække 12 år fremefter.

I et tilstødende lokale kunne navnlig borgerne fra Linå høre om mulige planer for nedrivning af den gamle og forladte købmandsbutik midt i byen. De kunne også se tegninger af forskellige løsninger omkring et eventuelt kommende byggeri på stedet. Dette deltog mange i. Ingrid fra lokalrådet fik efterfølgende forsamlingens tilsagn om at ville deltage i et kommende borgermøde specifikt for borgerne i Linå omkring både dette byggeri og om muligt byggeri på arealet ved den gamle kro. Ingrid tager initiativ til et sådant møde til afholdelse indenfor ca. 2 måneder.

Inden formanden rundede mødet af, havde alle lejlighed til kort at fortælle om deres ideer og den snak, der havde været rundt ved bordene. Deltagerne afleverede så deres nedskrevne ideer, så de kunne opsamles efterfølgende.

#### Opsamling af ideer og forslag.

Mange indlæg og ideer handlede om trafik og trafiksikkerhed. På dette område var der både ideer og konkrete forslag. Der blev også efterlyst en fremtidig skolesammenhæng mellem Linå og Resenbro. Også muligt boligbyggeri i både Linå og Resenbro blev omtalt.

- Trafikproblemer – herunder konkrete problemer vedrørende cykelsti – på Anebjergvej. Hastighedsregulering så farten bliver max. 50 km.
- Etablering af cykelstier mellem Linå og Voel og Linå og Resenbro. Vigtigt for både voksne og børn. Kommende skolesammenhæng og sportsdeltagelse.
- Bevar busstop i Linå midtby.
- Udvid chikaner på Linå Bygade, opret to nye chikaner og sæt påbudsskilt med max. 40 km på hele strækningen gennem byen. Det vil ikke hindre bussen i fortsat at køre gennem byen.
- Der ønskes svar fra byens politikere på de indlæg, der kommer fra borgerne. Det er frustrerende at føle at blive ignoreret. Samarbejde i stedet. (Linå)
- Et boligbyggeri, der giver grundlag for skole og forretning samt udnyttelse af eksisterende idrætsfaciliteter. Skabe et grundlag for et funktionelt byliv i Linå.
- Trafikdæmpning fra T-kryds på Skellerupvej og ind til byen (Linå).
- Der skal arbejdes med købmand, kro og trafik i Linå.

- Skabe den digitale verdensby. "Den interaktive landsby". Inddragelse af sportsaktiviteter i byerne. Teknologisk test-landsby. Hurtigere internet. Øget mobildækning og intelligente lygtepæle.
- Kommunale udstykninger - almindelige parceller og storparceller med plads til mindre dyrehold. Indkøb på sigt (Linå).
- Bygge bro med Resebro skole. Gode stiforbindelser (cykelsti og busforbindelse mellem de to byer).
- Stiforbindelser i skovene – jævne og farbare. Lys på sti ved sportsplads mod Skellerupvej.
- Fortsættelse af cykelsti fra Rødegaard (de hvor banen var).
- Fartdæmper ved Skellerupvej (bump – lys) og max. 40 km.
- Overgang ved Dybdalsvej for cyklister. Mere lys. Eventuelt fartbump på Dybdalsvej som fartdæmper ind til den nye vej.
- Se på Skellerupvej – eventuelt lukke for gennemkørende trafik i forbindelse med udstykningsplan for området på Vimagrunden. Rundkørsel mod Voel.
- Vedligeholdelse af grønne områder i Resebro – evt. offentlig legeplads og hyggeklub. Se på problemer med hundelort på stier.
- Arbejde med facebook/hjemmeside og gerne tiltrække flere kræfter, så andre end lokalrådet kan hjælpe, når der er noget, de brænder for.

Kalle den 5. marts 2016.